



**HB-KIQ**  
**GWV Les Martinets - Bex**

Station obstacles = 232300  
-Croisière = 232300  
-Descente = 212100  
-Fin vent moteur = 132100

Divers  
-Barré de suite, le piloteur doit larguer immédiatement.  
-Gouvernail de direction, le piloteur a ses commandes sèches.  
-Réserve vol à voile = 13387

Seul FARM fait tel.

17012014

23



*Groupement de vol à voile les Martinets Bex*

## **HB-KIQ, MX 07**

### **Vitesses**

- V<sub>x</sub>(24°) = 75 MPH
- V<sub>y</sub> = 90 MPH
- Vrem. = 80 MPH
- V<sub>stall</sub>(0°) = 61 MPH
- V<sub>c</sub> = 145 MPH
- V<sub>finale</sub> = 75 MPH
- V<sub>rotate</sub> = 55MPH
- V<sub>max crosswind</sub> = 14MPH (12kts)

### **Essence**

- 2x 75 l
- 60 l/h en remorquage
- En remorquage, environ 100min. sur both.
- Aux. 2x 55l (vides pour le remorquage).
- Mixture, ne pas mettre plein riche, mais laisser 1cm (les bougies s'encrassent)

### **Huile**

- Entre 8 et 12 Qts

### **Poids**

- Poids max. = 1125kg

### **Puissance**

- Après obstacles = 23/2300
- Descente = 21/2100
- Croisière = 23/2300
- Fin vent arrière = 15/2100

### **Divers**

- Battre de ailes, le planeur doit larguer immédiatement.
- Gouvernail de direction, le planeur a ses aérofreins sortis.
- Fréquence vol à voile = 123.67

**Seul l'AFM fait foi.**

## VITESSES / PLEINE CHARGE

ROTATION ET DECOLLAGE	55 MPH
Vx FLAPS 24°	75
Vy FLAPS 0°	90
CROISIERE	145
Va (vit manoeuvre)	125
Vfe VOLETS 48°	94
FINALE	75
COMPOSANTE VENT DE TRAVERS	14 / 12KTS
PLANE / VOLETS 0°	80
DECROCHAGE -7°	64
0°	61
24°	53
<del>45</del> 40°	49
48°	47
PORTE OUVERTE	125 MAX

## CHARGEMENT

POIDS max	MTOW	1134 KG
A VIDE	ENV	700
CHARGE PAYANTE	ENV	434
CARBURANT 40 USG/150L		107
30 USG/110L		80

## PERFORMANCE MOTEUR

%	kW	BHP	PA	RPM	L/H	USG/H
100	175	235	27	2400	72	19
75	131	176	23	2300	52	13.5
65	114	153	22	2200	46	12.1
60	105	141	21	2100	42	10.9
55	97	130	20	2100	39	10.1

NOTES PERSONNELLES

## CONTROLES PRE-VOL

### INTERIEUR

- |                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. INT BAT                  | ON                    |
| 2. IND JAUGES ESSENCE       | CONTROLLER            |
| 3. TOUS LES INT ELECTRIQUES | OFF                   |
| 4. INT BAT                  | OFF                   |
| 5. VOLETS                   | ABAISSER COMPLETEMENT |

EXTERIEUR: on commence par la porte G puis, tour de l'avion par la droite.

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. PURGES /DERRIERE LE MARCHE PIED        | PURGER(2)                |
| 2. VOLET GAUCHE                           | CHARNIERE ET FIXATION    |
| 3. AILERON                                | CHARNIERE ET FIXATION    |
| 4. DESSUS DE L'AILE / REVETEMENT          | CONTROLLER               |
| 5. RESERVOIRS AUX + PRINC                 | PURGER(2)                |
| 6. BOUT D'AILE + FEU DE NAV / ETAT        | CONTROLLER               |
| 7. RESERVOIR AUX / QUANTITE               | CONTROLE VISUEL          |
| 8. PHARE D'ATTERRISSAGE / ETAT            | CONTROLLER               |
| 9. ATTACHE / SOL                          | ENLEVER / RANGER         |
| 10. PITOT/ PROTECTION                     | ENLEVER / RANGER         |
| 11. AVERT DECROCHAGE / LIBERTE            | CONTROLLER               |
| 12. RESERVOIR PRINCIPAL / QUANTITE        | CONTROLE VISUEL          |
| 13. TRAIN GAUCHE / PNEU / FREINS +TUYAU   | CONTROLLER               |
| 14. BAS DU CAPOT MOTEUR / PURGE DECANTEUR | PURGER                   |
| 15. DESSUS DU CAPOT/HUILE/ NIVEAU         | CONTROLLER               |
| 16. HELICE / FISSURES ET ENTAILLES        | CONTROLLER               |
| 17. ENTREES D'AIR / OBSTRUCTIONS          | CONTROLE VISUEL          |
| 18. TRAIN D comme pour le G               | CONTROLLER               |
| 19. AILE D + COMMANDES comme pour la G    | CONTROLLER               |
| 20. RESERVOIRS AUX + PRINC                | PURGER (2)               |
| 21. FUSELAGE D /ETAT/PLIS/DESSUS/DESSOUS  | CONTROLLER               |
| 22. PRISE STATIQUE / PROPRETE             | CONTROLLER               |
| 23. EMPENNAGE D +HAUBAN                   | PTS D'ATTACHE CHARNIERES |
| 24. EMPENNAGE VERTICAL + TRIM VERT + FEUX | CHARNIERES COMMANDES     |
| 25. ROUE DE QUEUE / ENSEMBLE              | CONTROLLER               |
| 26. EMPENNAGE G comme pour le D           | CONTROLLER               |
| 27. FUSELAGE G ETAT/PLIS/DESSUS/DESSOUS   | CONTROLLER               |
| 28. PRISE STATIQUE G /PROPRETE            | CONTROLLER               |

## PREPARATION DU COCKPIT

- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| 1. CARNET DE VOL + DOCUMENTS | A BORD       |
| 2. COMPTEURS D'HEURES        | REMETTRE A 0 |
| 3. CONSOMMATEURS ELECTR      | OFF          |

## AFFICHAGES RADIO / NAV

- |                           |            |
|---------------------------|------------|
| 1. INT PRINCIPAL          | ON         |
| 2. INT AVIONIQUE          | ON         |
| 3. FRQ 121.5              | CONTROLLER |
| 4. INTERCOM               | CONTROLLER |
| 5. ATIS                   | NOTER      |
| 6. FRQ RADIOS + AIDES NAV | AFFICHER   |

## AVANT LA MISE EN MARCHE DU MOTEUR

- |                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. FREIN DE PARC            | SERRER                |
| 2. INT PRINCIPAL            | ON                    |
| 3. LAMPE ROUGE ALTN         | CONTROLLER>ROUGE      |
| 4. POMPES TRANSFERT ESSENCE | OFF                   |
| 5. AUTONOMIE RESERV PRINC   | CONTROLLER            |
| 6. AUTONOMIE RESERV AUX     | CONTROLLER            |
| 7. COMPTEUR RESERV / CONSOM | REGLER                |
| 8. SELECTEUR RESERV         | LE PLUS PLEIN OU BOTH |
| 9. MIXTURE                  | RICHE                 |
| 10. RECHAUFFEUR             | OFF                   |
| 11. HELICE                  | PETIT PAS / EN AVANT  |
| 12. FEU ANTICOLL            | ON                    |
| 12. INT AVIONIQUE           | OFF                   |

## DEMARRAGE DU MOTEUR

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| 1. PA              | 1/4 OPEN        |
| 2. POMPE INJECTION | 1 - 4 COUPS     |
| 3. HELICE          | PERSONNE DEVANT |
| 4. DEMARREUR       | ENGAGER         |
| 5. REGIME          | 1'000 TOURS     |

## APRES DEMARRAGE

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. PRESSION D'HUILE      | SECTEUR VERT       |
| 2. AMPEREMETRE ALTN +    | CONTROLLER         |
| 3. LAMPE / CONTROLE ALTN | CONTROLLER ETEINTE |
| 4. SUCCION               | SECTEUR VERT       |
| 5. INT AVIONIQUE         | ON                 |

## CHAUFFAGE MOTEUR + PREP DEPART (CHETIFS)

1. COMMANDES	LIBRE
2. HELICE	PETIT PAS
3. SEQUENCE ESSENCE	EXECUTER
4. TRIM PROF	POSITION DECOLLAGE
5. TRIM VERTICAL	LIBERER
6. INSTR	CONTROLLER
7. VOILETS	0° OU 24°
8. CEINTURES / HARNAIS	ATTACHER
9. PORTES + FENETRES	FERMER

## AVANT TAXI + CONTROLE DES INSTR GYRO

1. AILES	DEGAGEES D'OBSTACLES
2. PHARE TAXI	ON
3. FREIN DE PARC	DESSERER
4. FREINS .... 1 M ....	CONTROLLER
5. INSTR GYRO	CONTROLLER

## POINT FIXE

1. FREIN DE PARC	SERRER
2. PHARE TAXI	OFF
3. TEMP TETES CYL	SECTEUR VERT
4. REGIME	1'800 TOURS
5. AMP- METRE / SUCCION	CONTROLLER
6. INSTR MOTEUR	CONTROLLER
7. HELICE 3X	CONTROLLER
8. RECHAUFFEUR	CONTROLLER
9. MIXTURE + EGT	REGLER
10. MAGNETOS max 175 / 50	CONTROLLER
11. RALENTI...	600 TOURS
12. ...PUIS	1'000 TOURS

## DISCUSSION SUR LE DECOLLAGE

1. VENT AU SOL	CONTROLLER
2. VIT DE DECOL ET MONT INIT	CONTROLLER
3. PANNE AU DECOLLAGE	QUOI FAIRE

## ALIGNEMENT

1. APPROCHE LIBRE	CONTROLLER
2. PHARE ATT + FLASH	ON
3. QFU > GYRO	REGLER
4. TRANSPONDER	7000 SBY / OU ON/ALT SI DEMANDE
5. HEURE DEP	CONTROLLER

## DECOLLAGE

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 1. P A / HELICE         | CONTROLLER Pmax |
| 2. VITESSE AUGMENTATION | CONTROLLER      |
| 3. Vx                   | 75 MPH          |
| 4. VOLETS               | RENTRE          |
| 5. PA/ HELICE           | 23 / 2'300      |
| 6. MIXTURE              | SELON NECESSITE |
| 7. Vy                   | 90 MHP          |

## CONTROLES DE MONTEE

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1. VOLETS              | UP                   |
| 2. PUISSANCE DE MONTEE | CONTROLLER           |
| 3. MIXTURE             | REGLER SI NECESSAIRE |

## CROISIERE

- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| 1. PA / HELICE  | VOIR TABELLE   |
| 2. MIXTURE      | ETOILE - 50 F° |
| 3. GYRO         | CONTROLLER     |
| 4. ALTIMETRE    | GNH OU 1013.2  |
| 5. INSTR MOTEUR | CONTROLLER     |

## DISCUSSION SUR L'APPROCHE

**ATIS**  
ROUTE D'ARR / ALTITUDES  
REMISE DES GAZ > ROUTE

## DESCENTE

- |                |                          |
|----------------|--------------------------|
| 1. PA / HELICE | 20 / 2'300               |
| 2. MIXTURE     | ENRICHIR PROGRESSIVEMENT |

## PREPARATION DE L'APPROCHE (GAREL)

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. GYRO             | REGLER                 |
| 2. ALTIMETRE        | GNH                    |
| 3. RADIOS FRQ       | AFFICHER ET CONTROLLER |
| 4. SEQUENCE ESSENCE | EXECUTER               |
| 5. PHARE D'ATT      | ON                     |

## VENT ARRIERE

- |                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| 1. VENT                   | CONTROLLER      |
| 2. PISTE EN SERVICE - QFU | CONTROLLER      |
| 3. VITESSE                | SECTEUR BLANC   |
| 4. VOLETS                 | 24°             |
| 5. VITESSE                | 90 MPH          |
| 6. RECHAUFFEUR            | SELON NECESSITE |
| 7. CORDE DE REMORQUAGE    | RENTRE          |

## CONTROLE EN FINALE

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1. CORDE DE REMORQUAGE | DEDANS > CONTROLER > RETRO |
| 2. PA                  | SELON NECESSITE            |
| 3. FLAPS               | SELON NECESSITE            |
| 4. HELICE              | PETIT PAS                  |
| 5. VITESSE             | 75 MPH                     |

## APRES L'ATERRISSAGE

- |                     |          |
|---------------------|----------|
| 1. RECHAUFFEUR      | FROID    |
| 2. VOLETS           | RENTRE   |
| 3. PHARE ATT / TAXI | OFF / ON |
| 4. TRIM             | NEUTRE   |
| 5. TEMPS            | NOTER    |

## ARRET DU MOTEUR

- |                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| 1. FREIN DE PARC       | SELON NECESSITE       |
| 2. REGIME              | 1'000 TOURS           |
| 3. CONSOMM ELECTRIQUES | OFF                   |
| 4. 121.5               | CONTROLER             |
| 5. INT AVIONIQUE       | OFF                   |
| 6. MIXTURE             | PAUVRE                |
| 7. MAGNETOS            | OFF                   |
| 8. INT PRINCIPAL       | OFF                   |
| 9. CLES                | SORTIES ET SUSPENDUES |

## REMISE DE GAZ

- |                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| 1. PLEINE PUISSANCE | ATTITUDE POSITIVE  |
| 2. VITESSE          | 75 MPH             |
| 3. RECHAUFFEUR      | CONTROLER > FROID  |
| 4. FLAPS            | POSITION DECOLLAGE |
| 5. TRIM             | REGLER             |
| 6. VITESSE          | 90 MPH             |



LES MEMBRES D'EQUIPAGE DOIVENT SE SOUVENIR QU'APRES LE DECOLLAGE, EN CAS D'URGENCE, IL Y A LIEU D'OBSERVER IMPERATIVEMENT LES REGLES DE BASE SUIVANTES:

1. MAINTENIR LE CONTROLE DE L'AVION **VITESSE >80 MPH !**
2. ANALYSER LA SITUATION ET REAGIR DE MANIERE APPROPRIEE
3. ATTERRIR DES QUE CELA EST POSSIBLE

### ARRET D'URGENCE DU MOTEUR

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| 1. MIXTURE             | APPALUVRIR   |
| 2. SELECTEUR D'ESSENCE | OFF - FERMER |
| 3. ALLUMAGE            | COUPER       |

### FEU AU MOTEUR PENDANT LE DEMARRAGE

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. MIXTURE         | APPALUVRIR    |
| 2. GAZ (PA)        | OUVRIR        |
| 3. STARTER         | ON- CONTINUER |
| 4. ARRET D'URGENCE | APPLIQUER     |
| 5. INT PRINCIPAL   | OFF           |

### FEU AU MOTEUR APRES LE DEMARRAGE

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. ARRET D'URGENCE | APPLIQUER |
| 2. INT PRINC       | OFF       |

### AU ROULAGE

- |             |  |
|-------------|--|
| 1. GAZ (PA) | COUPER                                     |
| 2. FREINS   | APPLIQUER AVEC PRECAUTION<br>(Passage dos) |

### EVACUATION DE L'AVION AU SOL

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1. ARRET D'URGENCE DU MOTEUR | APPLIQUER |
| 2. INT PRINC                 | OFF       |

QUITTER L'AVION PAR LES PORTES LATERALES, EN LES BRISANT SI NECESSAIRE, OU MEME PAR LA PORTE A BAGAGES.

### PANNE APRES DECOLLAGE > ATT FORCE

- |                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| 1. PLANER A                  | 80 MPH          |
| 2. ARRET D'URGENCE DU MOTEUR | APPLIQUER       |
| 3. FLAPS                     | SELON NECESSITE |
| 4. INT PRINC                 | OFF             |

6



## PERTE DE PUISSANCE PARTIELLE APRES LE DECOLLAGE OU EN VOL

- |                |        |
|----------------|--------|
| 1. MIXTURE     | RICHE  |
| 2. RECHAUFFEUR | CHAUD  |
| 3. VITESSE     | 80 MPH |
| 4. SELECTEUR   | BOTH   |
| 5. ALLUMAGE    | BOTH   |
| 6. INT PRINC   | ON     |

## PERTE DE PUISSANCE COMPLETE EN VOL

- |               |         |
|---------------|---------|
| 1. PLANER A   | 80 MPH  |
| 2. REDEMARRER | ESSAYER |

## REDEMARRER EN L'AIR

- |              |       |
|--------------|-------|
| 1. SELECTEUR | BOTH  |
| 2. MIXTURE   | RICHE |
| 3. ALLUMAGE  | BOTH  |

SI L'HELICE NE TOURNE PLUS STARTER > ON

SI LES RESERVOIRS AUX ONT DE L'ESSENCE, TRANSFERER DANS LES PRINC

SI LE MOTEUR NE REDEMARRE PAS, EXECUTER UN ATT FORCE

**NOTE** L'HELICE S'ARRETERA EN DESSOUS DE 70 MPH  
**NOTE** EN DESSUS DE 5000 FT, LE MELANGE DOIT TOUJOURS  
ETRE APPAUVRI

## FEU ELECTRIQUE

- |              |     |
|--------------|-----|
| 1. INT PRINC | OFF |
|--------------|-----|

## FEU MOTEUR EN VOL

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 2. ARRET D'URGENCE DU MOTEUR | APPLIQUER |
| 3. ATTERRISSAGE FORCE        | EXECUTER  |

## ELIMINATION DES FUMEEES

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1. CHAUFFAGE CABINE     | OFF               |
| 2. AERATION CABINE      | OFF               |
| 3. BOUCHES AERATION SUP | OUVRIR            |
| 4. FENETRE PILOTE       | OUVRIR/120MPH max |

## VITESSES / PLEINE CHARGE

ROTATION ET DECOLLAGE	55 MPH
Vx FLAPS 24°	75
Vy FLAPS 0°	90
CROISIERE	145
Va (vit manoeuvre)	125
Vfe VOLETS 48°	94
FINALE	75
COMPOSANTE VENT DE TRAVERS	14 / 12KTS
PLANE / VOLETS 0°	80
DECROCHAGE -7°	64
0°	61
24°	53
<del>48</del> 40°	49
48°	47
PORTE OUVERTE	125 MAX

## CHARGEMENT

POIDS max	MTOW	1134 KG
A VIDE		ENV 700
CHARGE PAYANTE		ENV 434
CARBURANT 40 USG/150L		107
30 USG/110L		80

## PERFORMANCE MOTEUR

%	kW	BHP	PA	RPM	L/H	USG/H
100	175	235	27	2400	72	19
75	131	176	23	2300	52	13.5
65	114	153	22	2200	46	12.1
60	105	141	21	2100	42	10.9
55	97	130	20	2100	39	10.1

NOTES PERSONNELLES