**Begrüssung**

Jvo Müller, Obmann der SGBF, begrüsst die knapp 40 Anwesenden und zwei Vertreter des Reginalverbandes Fricktal, Heinz Hügle (RVF Präsident) und Josef Müller (Vizepräsident RVF).

**Wahl der Stimmzähler**

Als Stimmenzähler fungiert heute Abend: Markus Guler. Markus wird per Akklamation bestätigt.

**Feststellung**

Die Einladung wurde fristgerecht mit den Traktanden verschickt.

Es sind 28 stimmberechtigte Mitglieder anwesend. Das einfache Mehr beträgt somit 15.

**Genehmigung der Traktandenliste**

Andreas Walter würde gerne das Traktandum Schlepper vorziehen.

Bei der Abstimmung befürworten 3 Mitglieder die Änderung. Es wird nach der versendeten Traktandenliste verfahren.

**Genehmigung Protokoll GV 11.03.2021**

Das Protokoll wurde per E-Mail versendet und die korrigierte Version (Korrektur: Traktandum 7.4. Abstimmungsresultate ja/nein) genehmigt und verdankt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Willst du das Protokoll in der korrigierten Fassung genehmigen? | | |
| **ja** | **nein** | **Enthaltungen** |
| 25 | 0 | 2 |

**Flottenplanung**

1. **Aktueller Stand Flottenplanungskommission**

Erwin Villiger erläutert, dass das Konzept der Flottenplanung vom letzten Jahr bestehen bleibt, ausser dass es Verzögerungen geben wird. Der Test des Discus2cFES auf dem Platz hat unter anderem ergeben, dass Sitzen für grosse Piloten, Batteriemanagement und nötiges Werkzeug für Rad einfahren für unseren Verein in der aktuellen Zusammensetzung nicht ideal sind und die Flopla auf die Zeichnung der Option (beschlossen an der letzten GV) verzichten möchte.

Als Konsequenz wird die Flottenplanungskommission weitere Flugzeuge evaluieren. Kriterium ist, dass vor einem Vorschlag an den Vorstand und an die Generalversammlung das Flugzeug auf dem Platz getestet werden soll.

Wiedererwägungsantrag Kauf Discus2cFES:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wer ist dafür, dass wir den Beschluss der letzten GV über den Kauf des Discus2cFES aufheben? | | |
| **ja** | **nein** | **Enthaltungen** |
| 21 | 4 | 2 |

Der Beschluss der letzten GV über den Kauf vom Discus2cFES wird aufgehoben.

*Kurzzeitige Unterbrechung der GV durch Gewitterregen! (ca. 10min)*

1. **Schleppersituation**

Jvo Müller resümiert das letzte halbe Jahr zur schwierigen Schleppersituation und dankt all jenen sehr herzlich, die unglaublich viele Stunden für unseren Verein gearbeitet haben, damit wir zumindest am Wochenende einen Schlepper haben und dass es heute ein nachhaltiges Konzept für die Zukunft gibt: Andi Spinnler, Andi Walter, Fabian Schurtenberger, Heinz Keller, Jürg Thomas Weiss, Manuel Frey, Vorstandsmitglieder

*Kurzzeitige Unterbrechung der GV durch Gewitterregen! (ca. 10min)*

Heinz Keller erläutert die Empfehlungen der Schlepperkommission

* Sofortiger Kauf HB-KMY, sofern Flugtests auf LSZI positiv ausfallen
* Sofortiger Verkauf HB-KIP als Wrack für 25’000CHF an den Inserenten
* Schlepptarif auf 8 Franken erhöhen

Zukunftsblick der Schlepperkommission

* Schleppen auch mit dem G109 (Einsitzer)
* Zusammenarbeit mit Oltener Schlepppiloten anstreben (Interesse wurde signalisiert)
* einen Schlepper auf Platz zu haben (HB-KMY)

Andy Walter beantwortet Fragen zum HB-KMY. Laut Airla sind der Einbau der Winde und der Abbau der Skis nicht vor dem Herbst oder Ende Saison 2021 möglich. Unsere beiden Huskys sind zu HB-KCI geworden.

Diverse Voten: nicht fliegen können, schneller Kaufentscheid ist unangenehm, Perspektive bekommen, Nachhaltigkeit wäre gegeben, Schleppen auch unter der Woche möglich, auf Experten der Schlepperkommission vertrauen, es ist wieder ein Husky - weniger Umschulungsprobleme, detaillierte Kalkulationen, sofort kaufen – wenn’s nicht passt Wiederverkauf)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sofortiger Kauf Husky HB-KMY für total Fr. 180’000 inklusive neuer Schleppwinde (sofern Flugtests positiv) | | |
| **ja** | **nein** | **Enthaltungen** |
| einstimmig | 0 | 0 |

Die Generalversammlung entscheidet, den HB-KMY zu kaufen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sofortiger Verkauf Husky HB-KIP gemäss Kaufangebot für 25’000 CHF ab Platz Langenthal (unabhängig von Kauf HB-KMY) | | |
| **ja** | **nein** | **Enthaltungen** |
| 25 | 1 | 4 |

*Interessanterweise haben von 28 stimmberechtigten Personen 30 abgestimmt.*

Die Generalversammlung entscheidet, den HB-KIP zu verkaufen.

1. **Tarifreglement Teil Schlepptarife**

Andi Spinnler erstellte ein File, mit dem man eine sehr genaue Berechnung der zu erwartenden Kosten von Schleppflugzeugen machen kann. Berndt hat alle Kosten der Huskys der letzten 4 Jahre zusammengestellt.

Fazit: Wir legen jedes Jahr drauf, deshalb beantragt der Vorstand den Schlepptarif auf 8Franken pro Minute anzupassen. Die Höhe des Tarifs wird jährlich überprüft werden.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Der Schlepptarif wird per sofort auf Fr. 8.00/Minute festgelegt. | | |
| **ja** | **nein** | **Enthaltungen** |
| 24 | 2 | 2 |

Dem Antrag wird stattgegeben.

**Diverses**

**Statuten Komplettrevision 2022**

Wir suchen 3 Leute, die sich für die Neugestaltung der Statuten interessieren. Es melden sich Thomas Kubli und Remi Stalder. Weitere Interessenten und/oder Interessentinnen melden sich bitte beim Obmann Jvo Müller.

**Information für die nächste GV vom Regionalverband**

Lukas Gross wird im nächsten Frühling von seinem Amt als Aktuar im RVF zurücktreten. Wir suchen eine Nachfolgerin oder einen Nachfolger per Frühling 2022.

Interessierte melden sich bitte beim Obmann Jvo Müller.

**Vorinformation für die nächste GV**

Der Obmann möchte an der kommenden GV einen Workshop zu den 3 folgenden Themen durchführen: Nachhaltigkeit, Flotte der Zukunft, Mitgliederbestand

Die Diskussion über diese drei Themen soll bereits jetzt starten.

**Grandprix 2021**

Fredy Zulliger berichtet über den ersten GP in Schupfart vom 3.6.-6.6.2021. Es konnte eine Wertung geflogen werden. Die anderen Tage musste man aus wettertechnischen Gründen neutralisieren.

Fredy Zulligers Fazit: Schupfart ist tauglich für einen GP mit bis zu 20 Flugzeugen. Verbesserungspotential liegt vorallem in der Kommunikation und allenfalls im Rahmenprogramm.

Die bisherige Organisationsgruppe würde gerne wieder einen Wettbewerb organisieren.

Der IGC Delegierten der FAI hat angefragt, ob wir kandidieren wollen für einen internationalen GP (Final). Den Konkurrenzleiter würde Fredy Zulliger machen, für alle andere Sachen braucht es den Verein. Interessierte melden sich bitte bei Fredy Zulliger.

Konsultativabstimmung 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wer würde bei einem internationalen GP mithelfen? | | |
| **ja** | **nein** | **Enthaltungen** |
| 15 | - | - |

Konsultativabstimmung 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wer würde bei einem regionalen GP (alle 2 Jahre mithelfen? | | |
| **ja** | **nein** | **Enthaltungen** |
| 21 | - | - |

Einen grossen Dank an Fredy und alle Helfer für das Organisieren und Durchführen des ersten GP in Schupfart.

**Gratulation zur bestandenen Segelflugprüfung**

Benjamin Brencklé

Patrick Jutzi

**FirmenWindenEvent vorstellen**

Michael Sacchi, als Teil des Organisationskommitees erklärt, dass am Freitag, 27.August ab Mittag bis abends auf LSZI ein grosser Windenevent für eine Firma stattfindet. Damit dieser Anlass gelingt, ist er auf deine Unterstützung angewiesen. Michael sucht mindestens 10 Leute, die mitmachen. Je mehr da sind, desto mehr kann man abwechseln. Es gibt leckeres Essen für die Helfer und Helferinnen.

Rolf und Michael rechnen mit 40 Personen und ca. 30-40 Windenstarts.

Die SGBF wird nach diesem Event einen ansehnlichen Betrag in ihre Kasse legen dürfen.

**Ausklang der ausserordentlichen Generalversammlung 2021**

**Wurst vom Grill**

Hildi und Verena haben unter schwierigsten Umständen ein Feuer für die Mitglieder und Gäste entfacht. Vielen Dank dafür! Die Anwesenden lassen den Abend ohne weitere Gewitter bei Wurst, Brot und Bier ausklingen.

Unterschrift Obmann SGBF: Sekretariat SGBF:

Jvo Müller Barbara Lerch