

Ausserordentliche Generalversammlung SGBF 16. Oktober 2025

Ort:
Sissach, Jakobshof

Zeit:
19.00Uhr

Kleiner Imbiss:
18.30Uhr

Traktanden:

- 1) Wahlen
- 2) Antrag Tarif Thomas Kubli
- 3) Wettbewerb 2026
- 4) Erfahrungen mit AS34Me
- 5) Erfahrungen mit BR23 HB-EGG
- 6) Diverses



Erläuterungen

Sehr geehrte Mitglieder der SGBF

ihr findet hier die wesentlichen Unterlagen für die ausserordentliche Generalversammlung 2025.

Stimmberechtigt sind alle Aktivmitglieder, Seniormitglieder und Ehrenmitglieder.

Es gibt einen kleinen Imbiss.



Die Fotos im Abstimmungsbüchlein sind von diversen Mitgliedern gemacht und bereits im Laufe des Jahres auf der Homepage publiziert worden.
Das Abstimmungsbüchlein erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und dient rein der Vorinformation betreffend ausserordentlicher Generalversammlung 2025 der SGBF.
Anmerkungen/Hinweise bitte direkt ans Sekretariat.

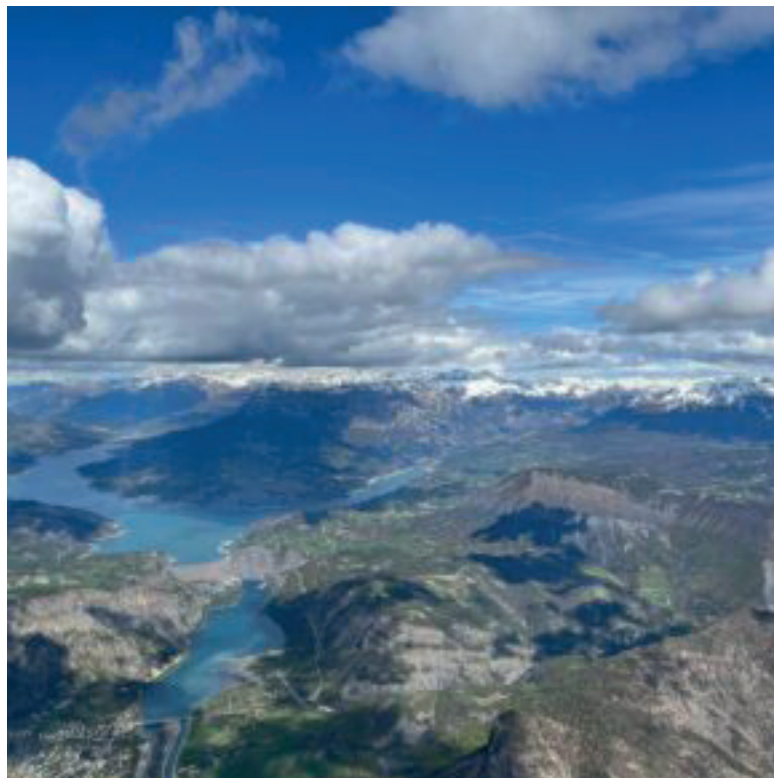
1a) Wahl in den Vorstand der SGBF

Abstimmungsfrage

Willst du Ingo Schulz in den Vorstand wählen?

Empfehlung

Der Vorstand empfiehlt die Annahme. Die Wahl von Ingo in den Vorstand und als Ressortleiter Baubetrieb ist die Bestätigung für die Funktion, die er bereits seit Mai 2025 als Nachfolger von Erwin Villiger ausfüllt.



Liebe Kreisflugkolleg:Innen

ich bin seit fast 40 Jahren im Segelflug aktiv und liebe es, möglichst lange und weite Streckenflüge zu unternehmen. Seit gut 20 Jahren bin ich auf dem Flugplatz Schupfart zu Hause, in den Ferien fliege ich meistens in Sisteron.

Als typisches Flugplatzkind bin ich auf dem Flugplatz Dierdorf-Wienau nahe Bonn aufgewachsen. Dort war ich zunächst Jugendleiter und später technischer Referent. In dieser Zeit habe ich die Grundüberholungen einer ASK 13 und einer ASK 21 durchgeführt. Meine Ausbildung begann ich als Elektroniker in der Stahlindustrie, anschließend studierte ich Elektrotechnik.

Unter der Leitung unseres erfahrenen Werkstattleiters erwarb ich die entsprechenden Kenntnisse und Fähigkeiten im Flugzeugbau. Mit dem Nimbus erweiterten sich meine Kenntnisse auch auf Eigenstarter. Aktuell kann ich aufgrund meiner beruflichen und privaten Situation wieder aktiver im Verein werden.

Grüsse Ingo



1b) Wahlvorschlag/Kandidatensuche in den Vorstand der SGBF

Unser **Kassier** Berndt Oberhauser wird im kommenden Jahr die SGBF in Richtung seiner Heimat Österreich verlassen.

Folglich suchen wir per Frühling 2026 für dieses ausgesprochen wichtige Amt eine zahlenaffine Person, die allein oder in einem kleinen Team die finanziellen Geschicke des Vereins in der Hand hat. Zu deinen Aufgaben gehören unter anderem Rechnungen zu kontrollieren und zu bezahlen, das Budget zu erstellen, Finanzplanungen zu machen etc.

Fühlst du dich in diesem Bereich sicher, bist du unser Mann/Frau!

1c) Wahlvorschlag/Kandidatensuche für den RV Vorstand 1

Wir suchen eine neue Vertretung der SGBF für den Regionalvorstand. Gewählt wird die Person an der Generalversammlung des Regionalverbandes im Frühling 2026.

Durch den Rücktritt von Marius Dubach wird das Ressort **Archivar** frei.

Die Ressortverteilung wird im RV-Vorstand intern vorgenommen.

1d) Wahlvorschlag/Kandidatensuche für den RV Vorstand 2

Wir suchen eine weitere Vertretung der SGBF für den Regionalvorstand. Gewählt wird die Person an der Generalversammlung des Regionalverbandes im Frühling 2026.

Durch den Tod von Thomas Küenzi wurde das Ressort **Bau und Infrastruktur** frei. Ad Interim wird es von Joseph Müller geleitet.

Die Ressortverteilung wird im RV-Vorstand intern vorgenommen.

1e) Wahlvorschlag/Kandidatensuche für den RV (Revisor)

Wir suchen eine weitere Vertretung der SGBF für den Regionalvorstand. Gewählt wird die Person an der Generalversammlung des Regionalverbandes im Frühling 2026.

Berndt Oberhauser hat jeweils zusammen mit einem Mitglied der MFGF als **Revisor** beim RV geamtet.

Wir brauchen dringend engagierte Leute, die sich im Vorstand des RV auch für die Bedürfnisse der SGBF als Verein auf unserem schönen Flugplatz einsetzen. Fabian Schurtenbeger ist als Obmann der SGBF gesetzt und wird uns im RV weiterhin vertreten, sowie auch Andy Liechti, der im RV das Amt des Kassiers unter sich hat.

Man kann sich auch als kleines Team bewerben.

Bist du dabei, dich für die Belange des RV als Ganzes einzusetzen und als Vertreter oder Vertreterin der SGBF im RV Vorstand Einsitz zu nehmen?

2) Antrag Thomas Kubli

Abstimmungsfrage

Willst du dem Antrag von Thomas Kubli zustimmen?

Empfehlung

Der Vorstand empfiehlt aus finanziellen Überlegungen, den Antrag nicht zu unterstützen.



Quelle: Internet

Der Wortlaut des Antrages und die Erklärungen dazu von Thomas Kubli

Es fällt mir schon länger auf, dass in unserer Gruppe insgesamt etwas wenig geflogen wird. Wir haben tolles Material, welches nur von wenigen viel und dem Rest der Gruppe kaum geflogen wird. Ich sehe, wie auch z.B. Andi Spinnler vor einigen Jahren aufgezeigt hat, dass der „Bauch“ von älteren Piloten dem Karriereende entgegen altert und die Gruppe einem Altersschwund ausgesetzt sein wird. Ich bin der Ansicht, dass wir dies mit geeigneten Massnahmen möglichst herauszögern sollten und zugleich versuchen sollten aktiver Neumitglieder zu gewinnen. Wie schon mehrmals angesprochen, sehe ich auch das aktuelle Tarifreglement teilweise als Hindernis für die Flottennutzung. Ich bin zwar einverstanden, dass Geld generell nicht das Haupthindernis ist jedoch... für folgende individuelle Situationen halt dennoch:

- Privatflugzeugbesitzer, welche vor allem das eigene Flugzeug fliegen
- Fluglehrer, welche wenig zum eigenen Vergnügen fliegen
- Piloten, welche in der Regel die Pauschale nicht abfliegen - und das sind die meisten Mitglieder
- Für alle Piloten zu Beginn der Saison

In dieser Situation spielt Geld insofern eine Rolle, als ein längerer Flug zu hohen direkten Kosten führt - das sind dann je nach Fluglänge halt 500 CHF oder mehr. Ich weiss nicht, wem das wirklich völlig egal ist, aber ich kann sagen, dass mich noch nie jemand zu einem solchen Flug eingeladen hat. In Bezug zur Kostenteilung werden eigentlich alle Mitglieder ziemlich ernst.

Ich bin der Meinung, dass diese Situationen die finanzielle Schwelle herabgesetzt werden sollte. Deshalb folgender Antrag (dieses Mal statutenkonform termingerecht 45 Tage vorher) an die Herbst-GV:

„Pro Flug mit einem Segelflugzeug werden maximal 100 min. Segelflugzeit in Rechnung gestellt.“

Damit werden die unterschiedlichen Tarife respektiert und die Vielflieger können immer noch nach einer gewissen Zeit gratis segelfliegen. Alle anderen Bestimmungen des Tarifreglements bleiben bestehen.

Die gewünschten Effekte sind:

- Dass auf breiterer Basis mehr geflogen wird
- Dass mehr Praxis bei den Mitgliedern verbleibt
- Dass dadurch Mitglieder eher länger bei der Gruppe bleiben, weil sie die Praxis erhalten
- Dass es für alle Piloten nicht abschreckend teure Flüge gibt

Ich behaupte, dass die Rechnung der SGBF nicht schlechter ausfällt mit Annahme von diesem Antrag. Hingegen eröffnet sich die Möglichkeit, dass der Mitgliederbestand durch neue Mitglieder eher aufgestockt wird und das Know-how der älteren Piloten länger zur Verfügung steht.

Falls dieser positive Effekt nicht erfolgt, schrumpft der Mitgliederbestand und die stillen Reserven von rund 1 Mio. CHF werden durch Flugzeugverkäufe angeknabbert. Das ist auch kein Problem, denn weniger Mitglieder brauchen auch weniger Flugmaterial.

Organisation?

- Organisator ist SGBF
- OK
 - Wettbewerbsleitung, Meteo, Auswertung
 - Schleppbetrieb, Startleiter, Bodenbetrieb, Koordination mit MFGF
 - Presse, Medien, News
 - Infrastruktur, Verpflegung
 - Sponsoren, Abrechnung, Finanzen
- Helfer für Flugbetrieb
 - Flugzeuge an Start ziehen, Start, Flugzeuge nach Landung von Piste ziehen
- Helfer für Verpflegung
 - Verpflegung in Hangar oder Werkstatt für Piloten, Besucher und Helfer

Teilnehmer?

- Öffentliche Ausschreibung, Anmeldung ab ca. Feb 2026
 - Bis etwa 20 Teilnehmer erwartet je nach Flugzeuggröße
 - Mindestens 8 sind für eine Wertung nötig
- SGBF-Piloten und Pilotinnen sind willkommen
 - 300 km Streckenflug als Bedingung
 - Vorbereitungskurs bei Interesse möglich (ähnlich BFK-Wettbewerbsflug)
 - Flugzeug für Teilnahme bei Vorstand beantragen



Erinnerung an 2023

4) Erfahrungen mit der AS34

Diese werden direkt an der Versammlung vorgestellt.

5) Erfahrungen mit der BR23 HB-EGG

Diese werden direkt an der Versammlung vorgestellt.

6) Diverses

Diese werden direkt an der Versammlung vorgestellt.



7) Termine

01.01.2026	Neujahrswindeln
10.01.2026	Wintertheorie: Gleitschirm und Segelflug im Jura (Arbeitstitel)
diverse	Wintertheorie
31.01.2026	Wintertheorie: Augen und mehr (Arbeitstitel)
02.03.2026	Generalversammlung SGBF
07.03.2026	Useruume
22.05.-25.05.2026	RM Schupfart
29.08.-30.08.2026	Fliegerchilbi
20.09.2026	Familyday
15.10.2026	Herbstversammlung
17.10.2026	Ineruume